

Het bestuur van de Stichting  
Behoud Houtmanpad e.o.

Merkmanstraat 23  
2013 EA Haarlem

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

E.A.H. ten Hag

BU/PPLG

Doorkiesnummer (023) 514 3166

hage@noord-holland.nl

1 | 3

**Betreft: Fietsverbinding Houtmanpad; subsidieverstrekking**

Verzenddatum

Geacht bestuur ,

Kenmerk

140092/168569

In uw brieven van 6 en 18 januari 2013 heeft u ons geschreven over de subsidiëring van het Houtmanpad. In uw brief meldt u ons ervan uit te gaan dat de subsidiëring van het project door de provincie definitief van de baan is, gelet op het verstrijken van de uiterste subsidietermijn, de uitspraak van de rechter, de niet bewezen doelmatigheid, de bijzonder slechte uitwerking van het plan, het gebrek aan inspraak en het gebrek aan draagvlak onder de Haarlemmers. U wilt graag bevestigd zien dat deze authentieke Haarlemse wandelroute langs een voormalige duinrel voor de toekomst in zijn huidige vorm behouden blijft. Hierbij treft u een reactie op uw brieven aan.

Uw kenmerk

Uw stelling dat de subsidie van de baan is, is niet juist. Er is sprake van twee subsidies die zijn verleend voor dit project: één vanuit ILG en één vanuit Bereikbaarheid Kust. Beide subsidies hebben andere voorwaarden. Aan de voorwaarden voor de subsidie van Bereikbaarheid Kust wordt nog steeds voldaan Deze subsidie vervalt niet. Aan de voorwaarden van ILG wordt niet voldaan. Voorwaarde voor behoud van de ILG-subsidie was dat de vergunningen per 31/12/12 onherroepelijk moesten zijn. De gemeente heeft de provincie daarom om uitstel gevraagd. Over de ILG subsidie bent u op 11 januari via de mail geïnformeerd door mevrouw Ten Hag.

Op 2 april hebben wij een nieuwe uitvoeringsregeling voor de Agenda Groen vastgesteld. In deze uitvoeringsregeling is het vereiste van de onherroepelijkheid van vergunningen vervallen en vervangen door de voorwaarde dat de benodigde vergunningen verkregen moeten zijn. Aanleiding hiervoor waren de signalen van diverse gemeenten dat de voorwaarde in de praktijk niet werkbaar bleek vanwege de omvangrijke inspanningen die dan vooraf op eigen risico gedaan moeten worden. Wij hebben besloten dit beleid ook toe te passen op bestaande situaties. Op basis van dit beleid zullen wij voor de gemeente op korte termijn de subsidiebeschikking aanpassen. Dit betekent dat de ILG-subsidie voor het Houtmanpad niet komt te vervallen.

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon (023) 514 3143

Fax (023) 514 3030

Houtplein 33

Haarlem [2012 DE]

www.noord-holland.nl

Voor zover uw argumenten ons provinciaal beleid raken, lichten wij wel graag het volgende toe:

Ons beleid voor goede bereikbaarheid van de kust en optimale benutting van recreatieve verbindingen vanuit de stad naar recreatie- en natuurgebieden blijft onverkort gehandhaafd.

Het project is opgenomen in de fietsnetwerkenkaart van Zuid-Kennemerland, wat onderdeel uitmaakt van het Uitvoeringsprogramma Bereikbaarheid Kust - Zandvoort - Bloemendaal. Dit programma is vastgesteld door Provinciale Staten. Het Houtmanpad heeft een daarin gunstige ligging, gelet op de maaswijdte tussen de parallel lopende fietsverbindingen. Daarnaast wordt nu een fietspad gerealiseerd onder de provinciale Randweg. Hierdoor wordt een ongelijkvloerse kruising gerealiseerd wat de verkeersveiligheid van het langzaam verkeer ten goede komt.

De provincie voert ook beleid op het gebied van cultuurhistorie en aardkundige waarden. Op cultuurhistorisch gebied concentreert provinciaal beleid zich op behoud en herstel van objecten als stolpboerderijen, molens en molenbiotopen, landgoederen, kerk-, water- en vuurtorens. Ook bruggen zijn onderdeel van beleid waar het gaat om daartoe aangemelde provinciale monumenten. De bruggen die deel uitmaken van het Houtmanpad staan echter niet op de provinciale monumentenlijst. Het is hier aan de gemeenten om een besluit te nemen.

Aardkundige en archeologische waarden zijn ook aan de orde geweest in het kader van de omgevingsvergunning van de gemeente. Als initiatiefnemer van het project heeft de gemeente Haarlem hiernaar onderzoek laten doen. Uit het onderzoek is naar voren gekomen dat er voor het gebied een lage verwachtingswaarde geldt voor archeologische resten. Bij dit onderzoek is ook gebruik gemaakt van de Cultuurhistorische waardenkaart van de provincie. Indien er archeologische vondsten zijn wordt dit gemeld.

Een deel van het gebied waar het pad door loopt, is tevens provinciaal aardkundig monument. Uit eerder vermeld onderzoek is naar voren gekomen dat de diepte van de ontgravingen zeer gering is, waarbij naar verwachting niet van significante gevolgen voor de bodemstructuur sprake zal zijn. Voor werkzaamheden in een aardkundig monument moet de initiatiefnemer een ontheffing aanvragen krachtens de provinciale milieuverordening.

Onze conclusie is dat het project aansluit bij provinciale doelen. Wij kunnen niet bevestigen dat de Haarlemse wandelroute in het licht van dit project van de gemeente Haarlem in zijn huidige vorm op alle punten behouden blijft.

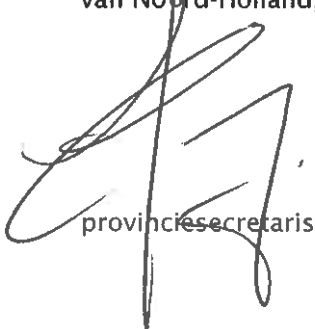


Wij hechten er aan te benadrukken dat de recreatieve fietsverbinding Houtmanpad een *gemeentelijk* project is, dat wij met subsidie steunen. Andere door u aangevoerde argumenten over de verdere uitwerking van het plan en het Haarlemse draagvlak zijn dan ook een aangelegenheid tussen uw stichting en andere belanghebbende partijen enerzijds en de gemeente Haarlem anderzijds. Om die reden zien wij verder geen aanleiding om op deze argumenten in te gaan.

Wij hebben ook uw e-mail van 8 april 2013 gelezen, maar hierin geen nieuwe relevante informatie aangetroffen die betrekking heeft op het uitstelverzoek van de gemeente Haarlem. Zodoende zagen wij geen reden om een ander besluit te nemen.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten  
van Noord-Holland,



provinciesecretaris



voorzitter